

**ĐỀ ÁN
ĐẶT TÊN ĐƯỜNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ TRÀ VINH**

**PHẦN THỨ NHẤT
SỰ CẦN THIẾT VÀ CƠ SỞ PHÁP LÝ XÂY DỰNG ĐỀ ÁN**

I. SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

Thành phố Trà Vinh là trung tâm chính trị, kinh tế, văn hóa - xã hội và quốc phòng, an ninh của tỉnh Trà Vinh, có diện tích tự nhiên 6.803,5 ha chiếm gần 3% diện tích của tỉnh. Nằm ở phía Nam sông Tiền; phía Bắc: giáp sông Cổ Chiên thuộc tỉnh Bến Tre; phía Tây Bắc: giáp huyện Càng Long; phía Đông và Đông Nam: giáp huyện Châu Thành; phía Nam: giáp huyện Châu Thành; phía Tây, Tây Nam: giáp huyện Châu Thành.

Thành phố Trà Vinh nằm trên Quốc lộ 53 cách thành phố Hồ Chí Minh 202 km và cách thành phố Cần Thơ 100 km, cách bờ biển Đông 40 km, với hệ thống giao thông đường bộ và đường thủy khá hoàn chỉnh thuận tiện để phát triển kinh tế, văn hóa - xã hội với các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long và là vùng kinh tế trọng điểm của tỉnh.

Với quan điểm phát triển nhanh và bền vững, thúc đẩy mạnh mẽ khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, tận dụng cơ hội phát triển, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả, sức cạnh tranh, phát triển hài hòa giữa kinh tế với văn hóa-xã hội, bảo vệ môi trường. Gắn kết chặt chẽ giữa phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội với xây dựng quốc phòng, an ninh, giữ vững an ninh chính trị, đảm bảo trật tự an toàn xã hội. Phát huy dân chủ gắn với giữ gìn kỷ cương, đổi mới công tác quản lý cán bộ, đảm bảo tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả; thường xuyên quan tâm tạo điều kiện thuận lợi cho các đối tượng chính sách, người có công, người nghèo, người yếu thế... không ngừng nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của nhân dân.

Chính vì vậy, việc đặt tên đường trên địa bàn thành phố Trà Vinh là yêu cầu tất yếu trong sự phát triển của thành phố; góp phần thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về hạ tầng giao thông, quản lý hành chính; tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân trong các hoạt động giao dịch kinh tế, văn hóa - xã hội; Mặt khác, việc đặt tên đường là điều kiện cần thiết để tiếp tục khẳng định tôn vinh các giá trị lịch sử văn hóa dân tộc, tôn vinh các danh nhân văn hóa và cách mạng tiêu biểu của đất nước, của tỉnh Trà Vinh và thành phố Trà Vinh đã có nhiều công lao công hiến hy sinh trong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc; việc đặt tên đường cũng góp phần giáo dục truyền thống lịch sử - văn hóa và cách mạng cho các thế hệ người dân thành phố Trà Vinh.

II. CĂN CỨ XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

1. Căn cứ pháp lý

- Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;
- Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc Ban hành quy chế đặt tên, đổi tên đường phố và công trình công cộng;
 - Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
 - Căn cứ Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20/3/2006 của Bộ Văn hóa Thông tin về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP;

2. Căn cứ tình hình thực tế

Thành phố Trà Vinh hiện 112 tuyến đường với chiều dài 113,472 km, gồm 70 tuyến đường đã được đặt tên, 35 tuyến đường mới mở và nâng cấp đủ điều kiện đặt tên đường. Do đó việc đặt tên cho các tuyến đường là hết sức cần thiết, khách quan, phù hợp với việc quy hoạch phát triển đô thị của thành phố trong những năm tới.

PHẦN THỨ HAI PHƯƠNG ÁN ĐẶT TÊN ĐƯỜNG TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ TRÀ VINH

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Nhằm sắp xếp lại hệ thống tên đường trên địa bàn thành phố Trà Vinh phù hợp với quy hoạch chung xây dựng thành phố và phục vụ cho công tác quản lý, đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật và chỉnh trang xây dựng đô thị trên địa bàn thành phố.

- Việc đặt tên đường, đổi tên đường và công trình công cộng nhằm góp phần thực hiện tốt công tác quản lý hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân trong các hoạt động giao dịch kinh tế, văn hóa xã hội, đồng thời góp phần giáo dục truyền thống lịch sử, văn hóa dân tộc, nâng cao tình yêu quê hương đất nước và lòng tự hào dân tộc.

- Việc đặt tên đường phải đảm bảo tính khoa học, chính xác và khách quan; phải đồng bộ; phải phù hợp văn hóa, lịch sử; phải xem xét các yếu tố ảnh hưởng tới quy hoạch đô thị trong thời gian ngắn hạn và dài hạn; phải tuân thủ đúng những nguyên tắc chung theo luật định, xây dựng những nguyên tắc riêng phù hợp với nguyên tắc chung cho địa phương.

II. NGUYÊN TẮC ĐẶT TÊN ĐƯỜNG

1. Nguyên tắc chung

Áp dụng quy tắc chung quy định tại Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11/7/2005 của Chính phủ về việc Ban hành quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và

công trình công cộng và Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20/3/2018 của Bộ Văn hoá - Thông tin hướng dẫn một số điều của Quy chế kèm theo Nghị định 91/2005/NĐ-CP, cụ thể:

- Chỉ sử dụng tên những người đã mất để đặt tên đường.
- Việc đặt mới và sửa đổi tên đường phải mang tính khoa học, lịch sử, văn hóa, ổn định lâu dài, thuận lợi cho công dân. Tên nhân vật, sự kiện, địa danh được chọn lựa đặt tên đường phải thực sự tiêu biểu, rõ ràng.
- Hạn chế tối đa việc xáo trộn, thay đổi tên đường, kể cả thay đổi tên đường đã đặt trước đây.
- Dựa vào tầm cỡ, công lao và sự nghiệp của các danh nhân để đặt sao cho phù hợp, tương xứng với chiều dài, lộ giới và vị trí tuyến đường, công trình công cộng được xây dựng.

2. Nguyên tắc cụ thể

- Giữ sự ổn định đối với các tuyến đường hiện hữu đã có tên, chỉ đặt tên đối với các tuyến đường chưa có tên và các tuyến đường dự kiến mở mới theo quy hoạch.
- Tên các danh nhân lịch sử cùng thời hoặc cùng lĩnh vực hoạt động được nghiên cứu ưu tiên đặt gần nhau, tạo thành các cụm trên đường có liên quan.
- Tên nhân vật từng hoạt động lâu, hoặc sự kiện lịch sử gắn với nhân vật.
- Nhân vật lịch sử có nhiều tên gọi như: Tên húy, tên hiệu, tước hiệu, bút hiệu thì chỉ dùng một tên phổ biến nhất, đồng đáo Nhân dân biết đến để đặt tên đường. Tránh việc trùng lặp đặt mới tên đường giữa các phường, xã trên địa bàn thành phố.
- Các địa danh lịch sử gắn với các sự kiện lịch sử, tên các địa danh là đơn vị hành chính xưa được nghiên cứu, ưu tiên đặt tên cho đường đi qua địa danh đó.
- Tên số thứ tự chỉ được dùng đặt những con đường ở khu cư xá, chung cư hoặc khu nhà nhiều tầng, các số phải sắp đặt theo thứ tự từ nhỏ đến lớn; theo hướng từ Bắc đến Nam, từ Đông sang Tây.
- Chỉ đặt một tên đối với đường dài và thông suốt, khi đường bị ngắt khúc bởi các giao lộ lớn hoặc vòng xoay thì đoạn kế tiếp được nghiên cứu đặt tên khác, và chỉ đổi tên đường khi đường cũ mang tên nhân vật không tiêu biểu, không có ý nghĩa lịch sử, văn hóa, có tên gọi của cùng một nhân vật, sự kiện...
- Ưu tiên sử dụng tên các nhân vật, sự kiện lịch sử - văn hóa có gắn bó với tỉnh, khu vực Nam Bộ để đặt tên đường.

3. Không dùng để đặt tên đường đối với các trường hợp

- Tên các nhân vật lịch sử, sự kiện lịch sử chưa được xác định rõ ràng hoặc đang còn tranh cãi.

- Các tên không có ý nghĩa hoặc quá dung tục.

III. PHƯƠNG ÁN ĐẶT TÊN CÁC TUYẾN ĐƯỜNG VÀ TIỂU SỬ DANH NHÂN DỰ KIẾN ĐẶT TÊN (ĐÍNH KÈM).

PHẦN THỨ BA TRÌNH TỰ, THỦ TỤC

1. Quá trình thực hiện

- Tiến hành khảo sát, thu thập tài liệu, lập bản đồ hiện trạng giao thông, bản đồ quy hoạch và phát triển giao thông của thành phố; thống kê, mô tả những tuyến đường, công trình công cộng hiện có và các tuyến đường theo quy hoạch phát triển giao thông của thành phố Trà Vinh.

- Trên cơ sở các bảng thống kê và mô tả vị trí, quy mô, vai trò, đặc điểm, tên các tuyến đường hiện hữu, lập nội dung, thông tin liên quan đến các tên đường đã có, theo đó xem xét, đánh giá, đề xuất những tên đường cần giữ nguyên tên, đổi tên, đặt tên mới theo quy định.

- Lập danh mục dữ liệu tên đường cần đặt tên.

- Tổ chức xin ý kiến của tổ chức Đảng, đoàn thể, cơ quan chuyên môn, các nhà khoa học, Nhân dân các phường xã trên địa bàn thành phố. Công bố công khai phương án đặt tên trên Trang thông tin điện tử thành phố để Nhân dân tham gia đóng góp ý kiến.

- Hoàn thiện Đề án theo các ý kiến tham gia góp ý, báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy xem xét cho ý kiến.

- Trình Hội đồng Tư vấn đặt tên đường, phố và công trình công cộng tỉnh thẩm định, xem xét báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt Đề án.

2. Thành phần hồ sơ

Hồ sơ Ủy ban nhân dân thành phố Trà Vinh gửi Hội đồng tư vấn tỉnh gồm:

- Tờ trình của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đặt tên đường;

- Đề án đặt tên đường trên địa bàn thành phố Trà Vinh;

- Báo cáo tổng hợp ý kiến của Thành viên UBND thành phố, các tổ chức Đảng, đoàn thể thành phố, các phường - xã và Nhân dân trên địa bàn thành phố Trà Vinh;

- Biên bản họp lấy ý kiến Thành viên UBND thành phố;

- Biên bản họp lấy ý kiến Ban Thường vụ Thành ủy;

- Biên bản lấy ý kiến các ngành đoàn thể chính trị - xã hội thành phố;
- Biên bản lấy ý kiến các cán bộ hưu trí và Nhân dân trên địa bàn thành phố;
- Phương án đặt tên các tuyến đường và Tiêu sử danh nhân dự kiến đặt tên đường;
- Sơ đồ, vị trí các tuyến đường dự kiến đặt tên.

3. Thời gian thực hiện: Năm 2023.

4. Tổ chức thực hiện

4.1. Phòng Văn hóa và Thông tin thành phố

- Phối hợp với các ngành chuyên môn của tỉnh nghiên cứu, đề xuất tên các nhân vật lịch sử, tên danh nhân, tên các phong trào cách mạng, sự kiện lịch sử, chiến thắng tiêu biểu của địa phương để đề suất bổ sung ngân hàng dữ liệu phục vụ cho việc đặt tên đường phố (liên hệ sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, cơ quan thường trực của Hội đồng tư vấn đặt tên đường của tỉnh).

- Xây dựng đề án, kế hoạch thực hiện, dự toán kinh phí công bố và gắn bảng tên đường, sau khi được UBND tỉnh thống nhất, trình HĐND tỉnh thông qua.

4.2. Phòng Quản lý đô thị thành phố

- Tổ chức khảo sát các tuyến đường dự kiến đặt tên đường.
- Lập bảng thống kê tên đường, in án hồ sơ bản vẽ hiện trạng giao thông và quy hoạch phát triển giao thông.

4.3. Phòng Tài chính - Kế hoạch thành phố: Phối hợp Phòng Văn hóa và Thông tin lập dự trù kinh phí thực hiện Đề án. Hướng dẫn thanh quyết toán kinh phí đúng quy định.

4.4. Ủy ban nhân dân phường, xã: Phối hợp các đơn vị có liên quan tổ chức lấy ý kiến nhân dân trên địa bàn phường, xã.

Trên đây là Đề án đặt tên đường trên địa bàn thành phố Trà Vinh./

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN 
CHỦ TỊCH

